

**INFOS TRAVAUX**



# MODERNISATION DE LA LIGNE BOURGES – MONTLUÇON

JUIN 2023 – OCTOBRE 2024



  
**PRÉFÈTE  
DE LA RÉGION  
CENTRE-VAL  
DE LOIRE**  
*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

  
**PRÉFÈTE  
DE LA RÉGION  
AUVERGNE-  
RHÔNE-ALPES**  
*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



**La Région**  
Auvergne-Rhône-Alpes

  
**RÉSEAU**

La ligne Bourges – Montluçon traverse les régions Centre-Val de Loire et Auvergne - Rhône-Alpes. Des limitations de vitesse y sont appliquées depuis 2017 sur certaines zones. Compte-tenu du niveau de dégradation de la ligne, des travaux sont devenus indispensables.

## LES BÉNÉFICES DE L'OPÉRATION

- Maintenir une performance équivalente à l'offre de 2020 à l'horizon du service annuel 2025 : nombre de dessertes et temps de parcours.
- Maintenir l'aptitude à la charge D pour les trains de fret lourds.
- Pérenniser la ligne sur les zones traitées.
- Supprimer des limitations de vitesse existantes et éviter la mise en place de nouvelles.



## L'ESSENTIEL DE LA LIGNE

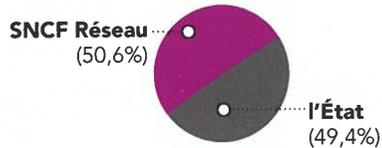
- 101 km à voie unique, sauf les 13 km entre Pont-Vert et Saint-Florent-sur-Cher.
- 140 km/h sur la double voie et 110 km/h sur la voie unique.
- 14 trains TER en moyenne par jour.
- 3 installations terminales embranchées (ITE) actives, dont 2 céréaliers Soufflet et Axereal (275 000 tonnes/an).
- Trafic fret long parcours depuis Lavaufranche vers Modane en Italie.
- Ateliers de maintenance et de construction de wagons INVEHO à Orval.



## LE FINANCEMENT

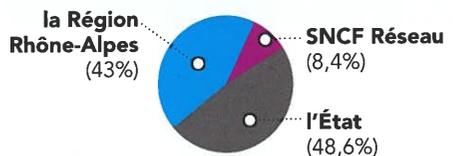
### Centre-Val de Loire

**50 M€**  
financés par



### Auvergne-Rhône-Alpes

**35 M€**  
financés par





## LE CONTENU DES TRAVAUX

### EN CENTRE-VAL DE LOIRE

- 19 km de voie traités entre Saint-Amand-Montrond-Orval et la limite de région (16,5 km) et entre Saint-Florent-sur-Cher et Châteauneuf-sur-Cher (2,5 km)
- Assainissement (curage de fossés) et travaux connexes sur ouvrages d'art
- 32 km de voie traités entre Pont-Vert et Saint-Florent-sur-Cher et entre Lunery et Orval : remplacement du rail dont 3 km de mise en longs rails soudés
- En gare de Saint-Florent-sur-Cher : renouvellement de 4 aiguillages, suppression d'1 aiguillage et renouvellement du passage à niveau n°172

### EN AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

- Renouvellement complet de voie (rails, traverses, ballast) sur 15 km
- Renouvellement de rail sur 5 km
- Gare de Montluçon : renouvellement de ballast, maintenance de 7 aiguillages et dépose de 2 aiguillages.
- Travaux d'ouvrages d'art et ouvrages en terre
  - Confortement du remblai de Laboue (Vaux)
  - Traitement anticorrosion de l'ouvrage sur le Cher (Montluçon)
  - Reprise de maçonnerie sur 1 pont-rail (Les Trillers) et re jointement de 2 murs de soutènement (Montluçon)
  - Rehaussement de 2 murs de soutènement (Les Trillers/La Ville Gozet)
  - Remplacement de garde-corps sur plusieurs ouvrages
- Renouvellement de signalisation en gare de Vallon-en-Sully et Montluçon.



## LES ACTEURS DU CHANTIER

- SNCF Réseau : maîtrise d'ouvrage, logistique et sécurité
- ARCADIS : maîtrise d'œuvre
- SFERIS : gestion de ligne fermée
- Groupement GCF/Maïa Rail : travaux de voie, terrassements, assainissement, petits ouvrages d'art et travaux connexes
- Groupement GGM/Allier TP : ouvrage en terre de La Boue
- NJE : peinture viaduc du Cher à Montluçon
- NGE : réfection parements et murs de soutènement



## LES CHIFFRES CLÉS DU CHANTIER

La base travaux principale et le poste de commandement sont installés à Montluçon

**110** km

de rails

**51 000**

tonnes de ballast

**61 000**

traverses

## LES IMPACTS DU CHANTIER



Ce type de chantier engendre des **nuisances sonores** dues au fonctionnement des trains travaux et des engins de chantier, en particulier l'avertisseur sonore qui assure la sécurité des agents. Celles-ci sont toutefois limitées dans le temps, du fait de l'avancement linéaire du chantier.



**Certains passages à niveau sont fermés temporairement** pour assurer la sécurité du chantier et permettre leur rénovation. Des déviations routières sont mises en place en concertation avec les collectivités concernées.



Lors des périodes de fermeture de ligne, **un plan de transport adapté** avec substitution par autocars est mis en place par SNCF Voyageurs en collaboration avec les Régions Centre-Val de Loire et Auvergne-Rhône-Alpes.



- Le chantier est interdit au public
- Des trains travaux circulent y compris durant les phases de fermeture de la ligne.

SNCF Réseau recommande la plus grande prudence.



## INFOS VOYAGEURS

- En gare ou halte
- Sur internet :  
[ter.sncf.com/centre-val-de-loire](http://ter.sncf.com/centre-val-de-loire)  
ou [ter.sncf.com/auvergne-rhone-alpes](http://ter.sncf.com/auvergne-rhone-alpes)
- Par téléphone :  
Relations usagers Rémi  
**0 806 70 33 33**  
(service gratuit + prix de l'appel)  
ou **3635**  
Allo TER Auvergne-Rhône-Alpes :  
**09 69 32 21 41**
- Sur application :  
**SNCF Connect**



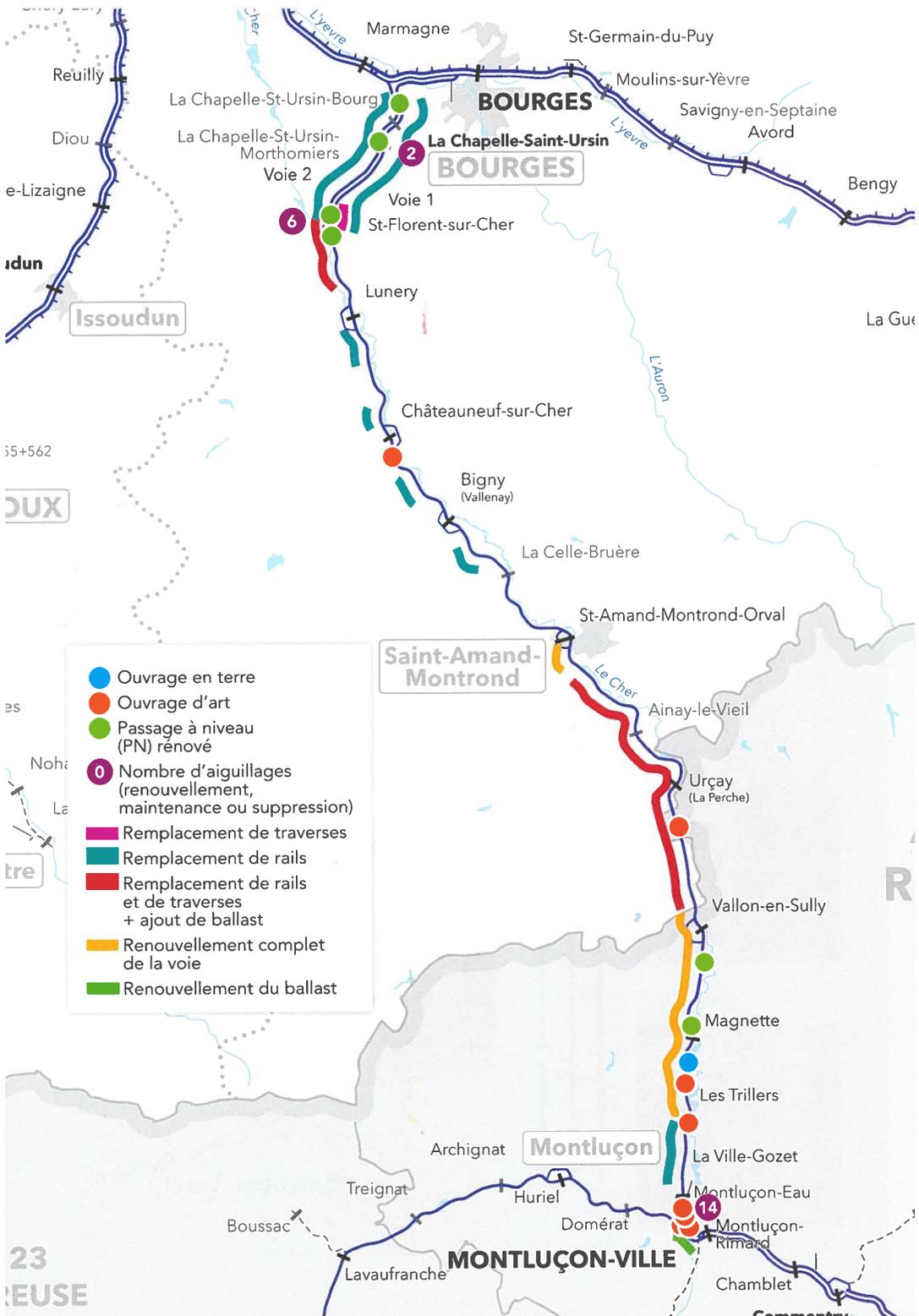
## INFOS CHANTIER ET FERMETURE DES PASSAGES À NIVEAU

- Sur le site  
[cvl.sncf-reseau.com](http://cvl.sncf-reseau.com)



- Contact mail  
SNCF Réseau  
 [cen.travaux.cvl@reseau.sncf.fr](mailto:cen.travaux.cvl@reseau.sncf.fr)

CONSCIENTES DES NUISANCES OCCASIONNÉES,  
SNCF RÉSEAU VOUS REMERCIE POUR VOTRE COMPRÉHENSION.



- Ouvrage en terre
- Ouvrage d'art
- Passage à niveau (PN) rénové
- 0 Nombre d'aiguillages (renouvellement, maintenance ou suppression)
- Remplacement de traverses
- Remplacement de rails
- Remplacement de rails et de traverses + ajout de ballast
- Renouvellement complet de la voie
- Renouvellement du ballast

**Saint-Amand-Montrond**

**Montluçon**

**MONTLUÇON-VILLE**

23  
EUSE

55+562

DUX

es

Noha

La

tre

La Gu

R

Commun

Marmagne

St-Germain-du-Puy

Reuilly

Diou

e-Lizaigne

idun

Issoudun

La Chapelle-St-Ursin-Bourges

La Chapelle-St-Ursin-Morthomiers

Voie 2

La Chapelle-Saint-Ursin

Voie 1

St-Florent-sur-Cher

Lunery

Châteauneuf-sur-Cher

Bigny (Vallenay)

La Celle-Bruère

St-Amand-Montrond-Orval

Ainay-le-Vieil

Urçay (La Perche)

Vallon-en-Sully

Magnette

Les Trillers

La Ville-Gozet

Montluçon-Eau

Montluçon-Rimard

Chamblet

Boussac

Treignat

Archignat

Huriel

Domérat

Lavaufranche

**MONTLUÇON-VILLE**

Commun





# LE CALENDRIER DES TRAVAUX ET LES IMPACTS SUR LES CIRCULATIONS

Interruption des circulations entre Saint-Amand-Montrond-Orval et Montluçon

## ÉTAPE 1

DU 26/06/23  
AU 23/07/23

## ÉTAPE 3

DU 14/08/23  
AU 04/02/24

Interruption des circulations entre Saint-Amand-Montrond-Orval et Montluçon + Pas d'accès à Saint-Amand-Montrond-Orval par le Nord

## ÉTAPE 2

DU 24/07/23  
AU 13/08/23

## ÉTAPE 4

DU 05/02/24  
AU 25/02/24

## ÉTAPE 5

DU 26/02/24  
AU 31/08/24  
Interruption des circulations entre Bourges et Saint-Amand-Montrond

